

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: BB880F53-8B60-45D9-BAD1-BBFADC1A747C

VOZIDLO

ZNAČKA: Audi
MODEL: e-tron 55 - 95 kWh

NÁJEZD: 76 091 km
VIN: WAUZZZGE2KB009399
DATUM A ČAS:
12.11.2025, 13:53:32

REALIZOVAL/A: LUKAS AUTO s.r.o.

VÝSLEDKY

STAV ZDRAVÍ (SOH)

94,3 %

ENERGIE

81kWh | 86kWh

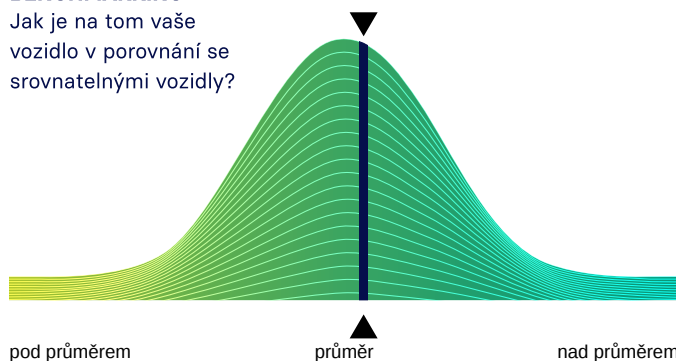
WLTP DOJEZD

421km | 446km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše
vozidlo v porovnání se
srovnatelnými vozidly?



KONTROLY

Systém správy baterií (BMS)	✓
Bateriový senzor	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓



SCAN FOR DETAILS

HODNOCENÍ

VÝBORNÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ODCHYLKY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve výborném stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	89,6kWh	81,1kWh	78,8kWh
Nově:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuálně:	343-421km	296km
Nově:	364-446km	313km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. 13:53:28

FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

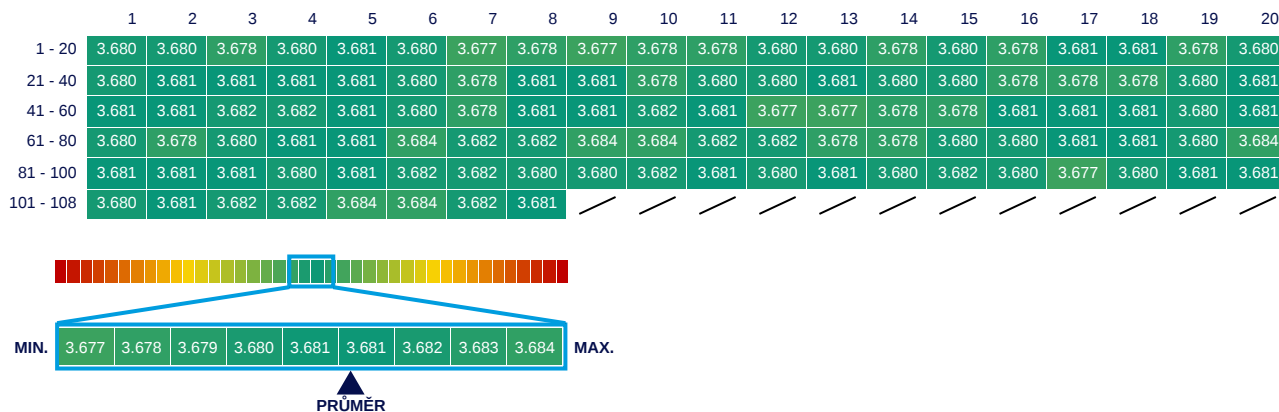
BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	50%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	91%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	15.8°C	15.8°C	0.0°C	✓
Napětí článků baterie	3,677V	3,684V	6mV	✓
Napětí bateriového bloku	397,5V			
Průměrný proud	-3,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



* Uvedené hodnoty nebyly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO proto nepřebírá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočtený stav zdraví (SoH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, která jsou vyhodnocována algoritmy AVILOO za použití statistických a analytických modelů. Jakákoli manipulace s daty v řídicí jednotce může vést ke zkreslenému výsledku. Uvedený SoH vykazuje technicky podmíněnou odchylku maximálně 3 % ve více než 95 % referenčních měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoH celé baterie. Důvodem je možná nestejnoměrnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitě měřený SoH baterie. Tento vliv však může být částečně kompenzován systémem správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledek testu zachycuje stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vyvozovat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanická poškození nebo vnější vlivy.